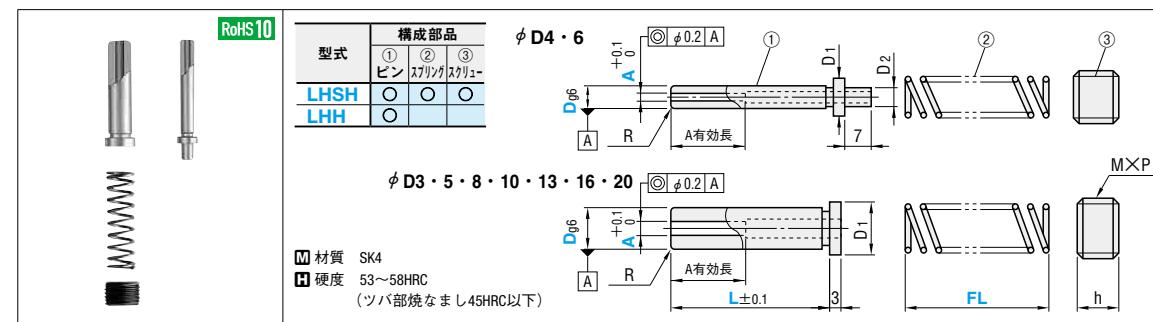


# リフタピンセット

-パイロット逃がし穴付-



①LHH				③MSW			型式		指定0.1mm単位		A	②スプリング	
D <sub>g6</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	A有効長min.	R	M	P	h	Type	D	L		Type	FL
3	-0.002 -0.008	4	-	2	LHSH (①②③)	5	0.8	5	3	20.0~30.0	0.8~1.4 (指定0.1mm単位)	WR WF WL WT WM WH	20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 80 90 100
4		6	3	2		8	1.25	8	4	20.0~50.0	1.0~2.3 (指定0.1mm単位)		
5	-0.004 -0.012	6.4	-	3		10	1.5	10	5	20.0~50.0	1.4~3.0 (指定0.1mm単位)		
6		8	4.6			12	1.5	10	6	20.0~50.0	1.4~3.5 (指定0.1mm単位)		
8	-0.005 -0.014	10		4		16	1.5	10	8	20.0~50.0	1.4~5.3 (指定0.3mm単位)		
10		13		5		20	1.5	12	10	20.0~60.0	1.4~5.3 (指定0.3mm単位) 5.5 5.8 6.0 6.3 6.8 (選択)		
13	-0.006 -0.017	16		6		22	1.5	12	13	20.0~60.0	1.8~9.3 (指定0.5mm単位)		
16		19		8		27	1.5	12	16	20.0~60.0*	2.0~11.5 (指定0.5mm単位)		
20	-0.007 -0.020	23		10					20	20.0~60.0*	2.0~15.5 (指定0.5mm単位)	WL WT WM WH	

②スプリングは選択できないタイプとサイズがありますので、右ページ「リフタピンとスプリングの組み合わせ」表でご確認ください。

\* D=16~20 L=20.0~30.0の場合、A有効長はL寸法と等しくなる場合があります。

Order  
注文例

型式 - L - A - ②Type·FL  
LHSH 6 - 22.0 - 2.3 - WM40  
LHH 8 - 35.0 - 3.5



Delivery  
出荷日 3 日目出荷



ストック T

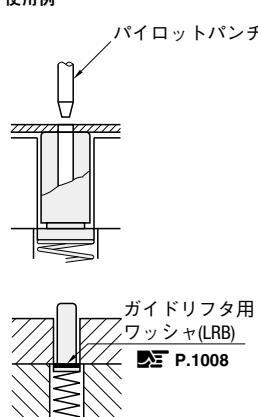
Alterations  
追加工

型式 - L - A(AC) - ② - (VSC-SN-etc.)  
LHSH 13 - 50 - AC2.1 - WM60 - VSC

※追加工をご指定の場合は、ストックT・Aはご利用できません。

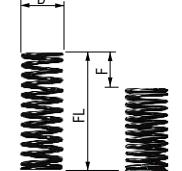
追加工	記号	詳細
	VSC	ピン頭端部をラップ仕上げします。
	AC	A寸法指定0.1mm単位 $A_{min} < AC < A_{max}$ ② D8~20に適用
	SN	スプリングガイド部をなくします。 $(D_2=0)$ ② D4·6に適用
	HC	ツバ径変更 $D_1$ を $HC(D_1-1)$ に 変更 ② LHSHに適用 ③ D3·5適用不可 ④ 尺寸指定不可
(MSWA) MXP	WA	付属のスクリュープラグをMSWA(貫通穴タイプ)に変更。 ② LHSHのみに適用。D4~20 詳細寸法 P.1003
(MSWZH) MXP	WZH	付属のスクリュープラグをMSWZH(座付タイプ)に変更。 ② LHSHのD6~20のみに適用。 MSW MSWZH $D_6=10 \quad h=10-h_1=12$ $D_{13} \sim 20 \quad h=12-h_1=15$ 詳細寸法 P.1004

Example  
使用例



■②コイルスプリング ②規格詳細は P.1535~をご参照ください。

Rohs10  
D 4~D10 ... D 0  
D13~D22 ... D 0.5  
D 1~D 2 ... D 0.8



Type	D	②スプリング					
		WR	WF	WL	WT	WM	WH
LHSH	3	4				1.5{0.15}	2.0{0.2}
	4	6				2.0{0.2}	2.9{0.3}
	5	6					5.9{0.6}
	6	8	0.3{0.03}	0.5{0.05}	1.0{0.1}		9.8{1.0}
	8	10				2.9{0.3}	4.9{0.5}
	10	13					14.7{1.5}
	13	16					
	16	18	0.5{0.05}	1.0{0.1}			
	20	22					

許容タワミ量Fmax. =  $F = FL \times 60\%$   $F = FL \times 45\%$   $F = FL \times 40\%$   $F = FL \times 40\%$   $F = FL \times 35\%$   $F = FL \times 30\%$

●荷重の算出方法 荷重N [kgf] = ばね定数N/mm [kgf/mm] × タワミ量Fmm ●ばね定数の公差: ±10%

■リフタピンとスプリングの組み合わせ (○はセット適用)

Type·D	LHSH3				LHSH4-LHSH5				LHSH6				LHSH8											
	WR4	WF4	WL4	WT4	WM4	WH4	WR6	WF6	WL6	WT6	WM6	WH6	WR8	WF8	WL8	WT8	WM8	WH8	WR10	WF10	WL10	WT10	WM10	WH10
20·25·30	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
35	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
45	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
50	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
55	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
60	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
65	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
70	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※ …許容タワミ量Fmax.は上のばね定数表の値より小さくなっています。詳細は P.1535~をご参照ください。

■リフタピン 一パイロット逃がし穴付・精級タイプ

D <sub>g6</sub>	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	A 有効長	d	型式		L	A 指定0.01mm単位
					Type	D		
4	-0.004	6	3	2	4	20	22	25 30 1.00~1.60
6	-0.012	8	4.6	3	6	25	30 33 35 1.00~3.00	
8	-0.005 -0.014	10	-	4	8	30 33 35 40 1.00~4.00		

Order  
注文例

型式 - L - A  
LHHV 6 - 30 - 2.50

Alterations  
追加工

LHHV 6 - 30 - 2.50 - VSC

※追加工をご指定の場合は、ストックAはご利用できません。

追加工	記号	詳細
	VSC	ピン頭端部をラップ仕上げします。
	SN	スプリングガイド部をなくします。 $(D_2=0)$ ② D4·6に適用