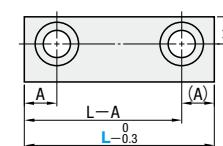


溝付ガイドレール

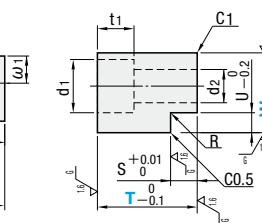
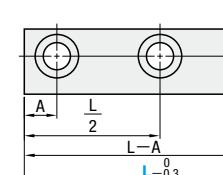
-窒化処理タイプ-

RoHS

■取付ボルト穴2ヶ所



■取付ボルト穴3ヶ所

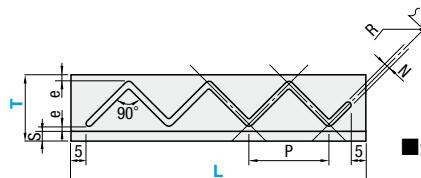


(?)指示のない角部はC≤1となります。

型式	材質	母材硬度	表面硬度	S (ガイド溝高さ)	U	R
油溝なし	油溝付					
GR5MT GR8MT	GR5MMT GR8MMT	HPM2T相当	37~41HRC	HV600~	5 8	3.5 4.5

W	T	d ₁	d ₂	t ₁	ω ₁
20	20	11	6.5	7	9
	25・30	14	9	9	

■油溝詳細(GR5MMT,GR8MMT)



■油溝詳細寸法

T-S	e	N	f	R
T-S≤7.5	1.5	1.5	0.3	1.0
T-S≥10	2.0	2.0	0.5	1.25

(?)L≤P+10の時、油溝が1サイクル(1ピッチ)分、切れないのでご注意ください。
 $P = (T-S-2e-N) \times 2$

■油溝ピッチ早見表

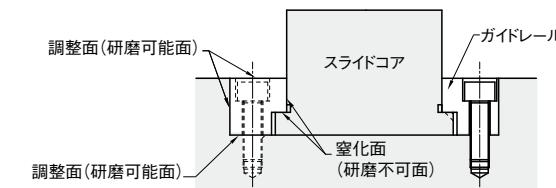
T-S	P
12	12
15	18
17	22
20	28
22	32
25	38

Type	W	T選択	L				ボルト穴数	A
			60	70	80	90		
油溝なし	GR5MT GR8MT	20					2	10
		25						
油溝付	GR5MMT GR8MMT	30					3	
			100	110	120	130		

Order
注文例型式 - T - L
GR5MMT20 - 20 - 90Delivery
出荷日
5 日目出荷

■特長

- ・窒化層は、硬度が高く、摩擦係数が0.05~0.12と極めて低いため、耐摩耗性、耐蝕性、耐焼付性が向上しています。
- ・窒化層は5μ程度なので、追加工、調整を行う場合には、摺動面側では無い面を加工して下さい。



窒化層は全面にありますが、使用時に摺動面に当たる部分は加工(研磨)を避けてください。
※窒化層が無くなってしまいますので左図のように、摺動面以外の加工(研磨)を行ってください。

Price
価格

■数量スライド価格 (?)円未満切り捨て P47

数量区分	標準対応	個別対応大口
数量 1~9 20~	10~19	20~ (?)表示数量超えは 値引率 基準単価 5% お見積り

■油溝なし(GR5MT,GR8MT)

W	T	¥基準単価 1~9本	
		L60~90	L100~150
20	20	3,350	4,790
	25	3,350	4,950
	30	3,430	5,030

■油溝あり(GR5MMT,GR8MMT)

W	T	¥基準単価 1~9本	
		L60~90	L100~150
20	20	3,810	5,620
	25	3,810	5,780
	30	3,890	5,860