

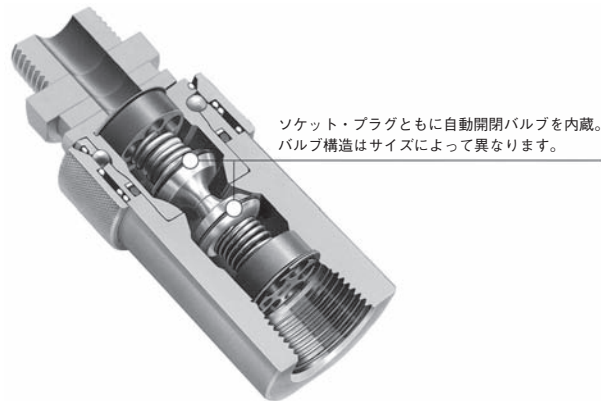


■油圧用HSPカプラ ソケット・プラグ

特長

- カプラ本体は、熱処理を施した特殊鋼を採用しています。
- 耐衝撃性に威力を発揮します。
- 圧力損失を低く抑えるバルブ構造ですので、特に流量の欲しい油圧用途に適しています。
- ソケット・プラグともに自動開閉バルブを備え、分離時の流体の流出を防止します。

構造図

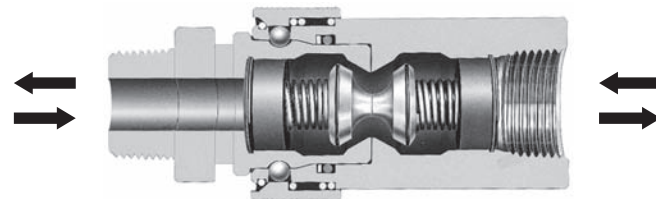


仕様

No.	2	3	4
ネジサイズ	1/4	3/8	1/2
最高使用圧力	MPa {kgf/cm ² } 20.6 {210}		
使用温度範囲	°C -20~180		
最小断面積	mm ² 21	37	77
持続時空気混入量	ml 0.7	1.9	3.5
許容締め付けトルク	N・m (kgf・cm) 28 (286)	45 (459)	90 (918)

流体の流れ方向

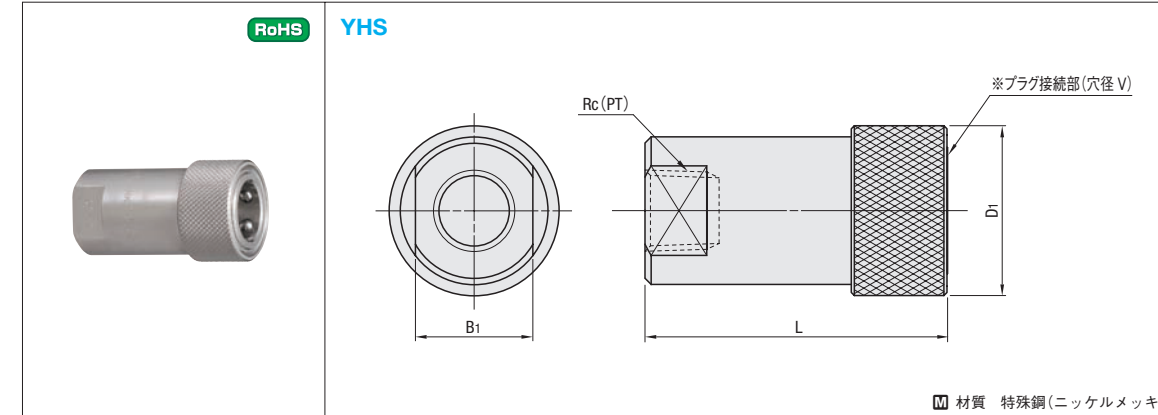
流体はソケット側・プラグ側のどちらからでも流せます。



■ご使用にあたって

- 最大締め付けトルク以下で締め付けてください。
- 使用温度範囲内でご使用ください。
- 油以外の流体で使用しないでください。
- 油の飛び出しによる負傷や火傷防止のため、ソケットの取付け、取外し作業は、圧力がゼロになっていること、及び油の温度が30°C程度までに下がっていることを確認してからにしてください。

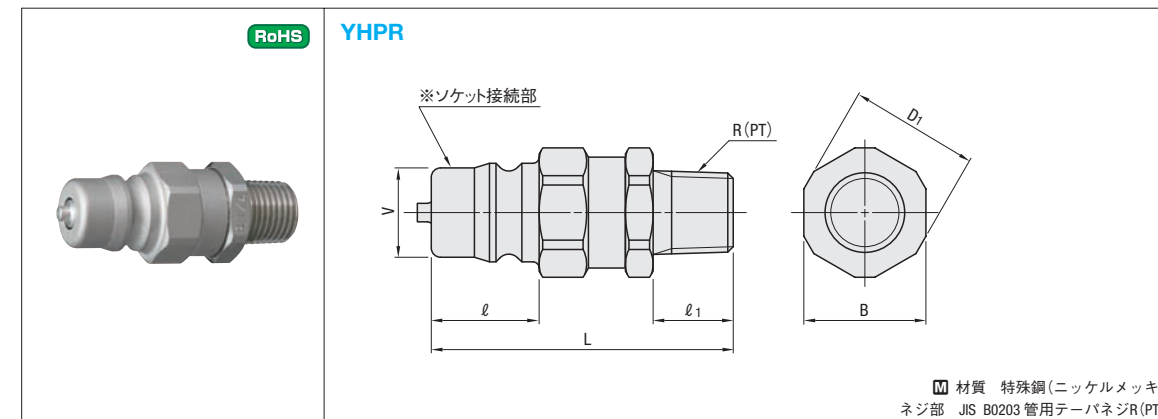
- ⚠ 油圧用 HSP カプラシリーズは、異なるサイズとの接続はできませんのでご注意ください。
- ⚠ 緑文字の商品・サイズは2012年4月に規格廃止予定です。



☑ 材質 特殊鋼(ニッケルメッキ)

対応プラグ	プラグとの接続部		L	二面对辺 B1	テーパネジ Rc(PT)	型式		¥基準単価 1~9本
	V	D1				Type	No.	
HSPカプラ 先端径V=14.5	14.5	27.5	49	19	1/4	YHS	2	4,120
HSPカプラ 先端径V=18.5	18.5	33	60	23	3/8		3	4,800
HSPカプラ 先端径V=24.5	24.5	43	72	35	1/2		4	6,250

- ⚠ 対応プラグ：ミスミ油圧用HSPカプラ
日東HSPカプラ □HP-R(例 2HP-R)
- ⚠ 油温180°C以下でご使用ください。



☑ 材質 特殊鋼(ニッケルメッキ)
ネジ部 JIS B0203 管用テーパネジR(PT)

対応ソケット	ソケットとの接続部		L	D1	六角対辺 B	テーパネジ R(PT)	l1	型式		¥基準単価 1~9本
	V	ℓ						Type	No.	
HSPカプラ 先端径V=14.5	14.5	17.5	49	21	19	1/4	17.5	YHPR	2	2,600
HSPカプラ 先端径V=18.5	18.5	22.5	55.5	25	23	3/8	22.5		3	3,200
HSPカプラ 先端径V=24.5	24.5	27.5	63	31	29	1/2	27.5		4	4,300

- ⚠ 対応ソケット：ミスミ油圧用HSPカプラ
日東HSPカプラ □HS(例 2HS)
- ⚠ 油温180°C以下でご使用ください。



型式
YHS2



■数量スライド価格 (⊕1円未満切り捨て) ☑ P.47
数量 1~9 10~50 表示数量超えは
値引率 基準単価 5% 価格・出荷日お見積り



☑ 在庫品 翌日出荷 ☑ P.47
☑ ご希望によりPM 5:00迄、当日出荷受付致します。

冷却関連部品①
カラ・ワンタッチ継手