

平ベルトコンベヤ SVシリーズ

-蛇行抑制桿付ヘッド駆動2溝フレーム(ブリッジ径30mm)-

CE
対応

※単相230Vのみ対応

専用サイト <https://jp.misumi-ec.com/maker/misumi/mech/product/cvs/>
コンベヤの構成部品やメンテナンス部品の検索が可能です。

CADデータフォルダ名: 17_Conveyors

■特長: 構造合理化により、低価格を実現しました。蛇行抑制桿付のベルトを使用することにより、横方面からの力による蛇行を抑制しベルトの直進性を維持するのに適したコンベヤです。



SVKB

※B≥400の場合、1溝につき4個ずつナットが挿入されています。ナット挿入用ザガリ穴が必要な場合は追加工にてご指定ください。

※L≥2005の場合、この位置にベルト受けローラが付きます。

図中の寸法はベルト仕様H(厚み0.8mm)での寸法となります。ベルト厚みは、ベルト仕様によって異なるためご注意ください。

ベルト仕様はP1361をご参照ください。

ブリッジホルダ装着のためアルミフレーム溝X部を使用しております。この範囲にナットを移動することはできません。

使用環境により、搬送不良が起こる可能性がございます。

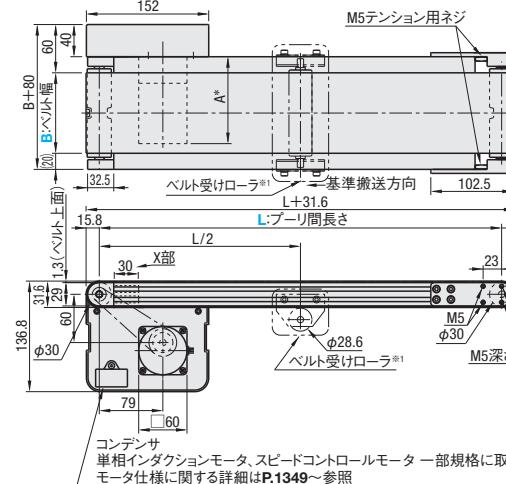
※1000の場合、スタート取付を推奨しております。スタート追加工に関する詳細はP1347参照

※1000の場合、スタート取付を推奨しております。スタート追加工に関する詳細はP1347参照

M材質 アルミ材 アルミ材 アルミ材

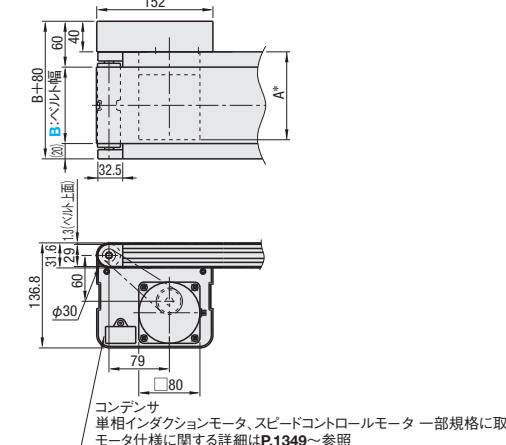
S表面処理 アルマイト処理 塗装 塗装

6Wモータ仕様



モータ仕様に関する詳細はP1349～参照

25Wモータ仕様

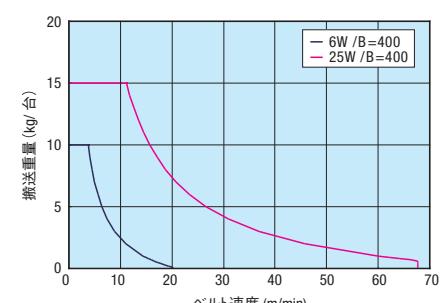


モータ仕様に関する詳細はP1349～参照

*A寸法詳細(モータ全長)

出力(W)	モータ	仕様	メーカー	減速比	A
6W	インダクションモータ	12.5～25	101.0		
		30～180	108.0		
		12.5～18	105.0		
	台湾製	12.5～75	119.7		125.7
	スピードコントロールモータ	12.5～25	111.0		
		30～180	118.0		
		12.5～18	115.0		
	オリエンタル	25～180	125.0		
	台湾製	12.5～75	131.9		
	スピードコントロールモータ	90～180	137.9		
		5～180	115.0		
		5～18	117.0		
	バナソニック	25～180	127.5		
	台湾製	90～180	129.0		
	スピードコントロールモータ	5～180	125.0		
		5～18	127.0		
		25～180	137.5		
	オリエンタル	5～75	139.5		
	台湾製	90～180	146.5		

■搬送能力



■ギヤヘッド減速比

*参考値
*搬送速度はM(モータ回転数1500rpm (50Hz)/1800rpm (60Hz))での参考値です。

*負荷状態により減少することがあります。

ギヤヘッド減速比

ベルト速度(m/min)

50Hz

60Hz

5

7.5

9

12.5

15

18

25

30

36

50

60

75

90

100

120

150

180

1.6

1.9

2.3

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6

1.9

1.6