

クランプレバー付タイプ

-フランジ付シングル/ダブル 右レバー/左レバータイプ

=選定のポイント=

□ 枠部は、標準材質(外筒SUJ2相当、保持器樹脂)です。

選定の際はこちらの仕様からご検討ください。

フランジ型高さ調整スペーサ/リニアブッシュ用スペーザ・止め板

2日目納期短縮

ステンレス・めっき品
脱脂洗浄サービス

対応商品詳細は下記URLへ

<http://fa.misumi.jp>

■特長：ミスミオリジナル規格。スタンダードタイプに比べ、クランプレバー付タイプはワークの位置調整が可能な規格です。

ミスミオリジナル

■右レバーシングルタイプ



左レバーシングルタイプ



■右レバーダブルタイプ



左レバーダブルタイプ



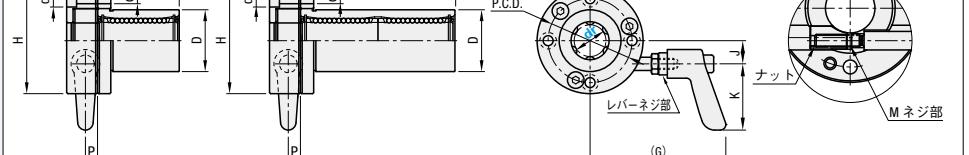
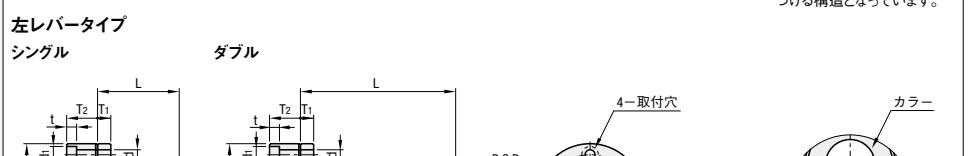
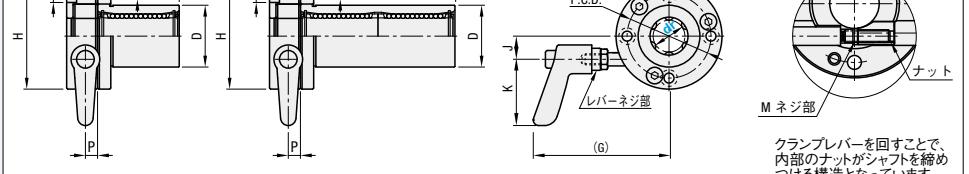
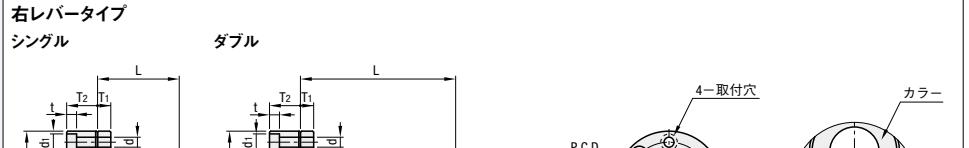
型式

Type	dr	D許容差		L		H	T1	T2	d	d1	t	P.C.D.	(G)	J	K	P	M	偏心		直角度				
		表面処理なし	シングル	ダブル	許容差													シングル	ダブル	シングル	ダブル			
シングル ダブル (右レバータイプ) LHRC LHRCW	16	0 -0.009	0 -0.010	28	0 -0.016	37			70	48	6	4.5	7.5	4.5	38	(62)	10.5	4	0.012	0.015	0.012	0.015		
	20	0 -0.010	0 -0.012	32	0 -0.019	42	±0.3		80	54	8	14	5.5	9	5.5	43	(63.2)	12.5	30	5.5	0.015	0.020	0.015	0.020
(左レバータイプ) LHRLC LHRLCW	25	0 -0.010	0 -0.012	40	0 -0.019	59			112	62	10	6.6	11	6.1	6.0	51	(70.7)	16	5	0.015	0.020	0.015	0.020	
	30	0 -0.010	0 -0.012	45	0 -0.019	64			123	74	10	6.6	11	6.1	6.0	73.5	(73.5)	18.5						

◎ CADデータフォルダ名 : 04_Linear_Bushings

■特長：ミスミオリジナル規格。スタンダードタイプに比べ、クランプレバー付タイプはワークの位置調整が可能な規格です。

Type	外筒	ボール	保持器	カラー	レバーネジ部	レバー部	ネジ部	ナット	使用環境
右レバータイプ シングル ダブル LHRC LHRCW LHRLC LHRLCW	右レバータイプ シングル ダブル SUJ2相当 58HRC~	右レバータイプ ダブル SUJ2相当	保持器 樹脂	カラー 樹脂	レバーネジ部 アルミニウム 白アルマイト S45C 無電解 ニッケルマトリクス 焼付塗装	レバー部 アルミニウム 白アルマイト S45C 無電解 ニッケルマトリクス 焼付塗装	ネジ部 SUS304 相当	ナット ステンレス SUS	-20~80°C



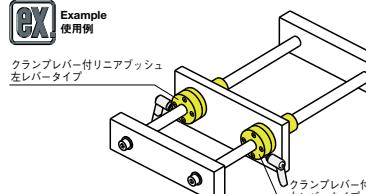
Type	dr	最大スラスト荷重 N		基本定格荷重 C(動)N		静的許容モーメント (N·m)		質量 (g)		¥基準単価		
		グリース有	無	シングル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル	LHRC LHRCW	LHRC LHRCW	
シングル ダブル (右レバータイプ) LHRC LHRCW	16	250	1.5	775	1230	1180	2350	—	19.7	217	289	5,180
	20	250	1.5	882	1400	1370	2740	—	26.8	324	406	5,690
(左レバータイプ) LHRLC LHRLCW	25	250	3	980	1560	1570	3140	—	43.4	553	757	6,390
	30	500	3	1570	2490	2740	5490	—	82.8	683	901	7,100

*D部とフランジ取付面の直角度 kgf=N×0.101972

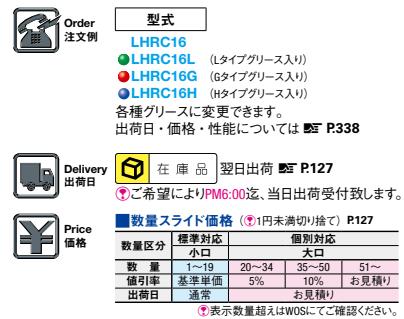
dr	最大スラスト荷重 N		基本定格荷重 C(動)N				Co(静)N		静的許容モーメント (N·m)		質量 (g)		¥基準単価	
	C(動)N	Co(静)N	シングル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル	シングル	ダブル	LHRC LHRCW	LHRC LHRCW		
16	250	1.5	775	1230	1180	2350	—	19.7	217	289	5,180	6,310		
20	250	1.5	882	1400	1370	2740	—	26.8	324	406	5,690	7,070		
25	250	3	980	1560	1570	3140	—	43.4	553	757	6,390	8,380		
30	500	3	1570	2490	2740	5490	—	82.8	683	901	7,100	9,890		

*使用上の注意はP337を参照してください。*最大スラスト荷重は、参考値です。*納入時に防錆油を塗布しています。

■使用上の注意
・組付けの際はレバーを緩め、ナットがシャフトに干渉しない位置まで来てからドリフトを挿入してください。
・シャフトを挿入しない状態での使用(空締め)は避けてください。
・変形し、使用できなくなることがあります。
・仮固定装置として使用することを推奨します。
・安全固定装置としては使用しないでください。



■最大スラスト荷重の測定方法
ハウジングユニット内部のカラーハブを上記締付トルクにて締め付けた後、試験機にて圧縮し、シャフトが動き始めた時の荷重を最大スラスト荷重とする。
*グリース有の場合の最大スラスト荷重を測定した。
出荷日・価格・性能については P338



数量スライド価格		(1)未満切り捨て) P127	
数量区分	標準対応 小口	個別対応 大口	
数量	1~19	20~34	35~50
備引率	5%	10%	18%
出荷日	通常	お見積り	

*表示数量超えはWOSにてご確認ください。

g

円

m

k

n

o

p

q

r

s

t

u

v

w

x

y

z

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

a

b

c

d

e

f

g

h

i

j

k

l

m

n