

LINEAR BUSHING HOUSING UNITS WITH CLAMP LEVER -TALL BLOCK TYPE-

クランプレバー付ハウジングユニット

-トールブロックシングル/ダブル 右レバー/左レバータイプ

=選定のポイント=

- 枠部は、標準材質(外筒SUJ2相当、保持器樹脂)です。
- 選定の際はこちらの仕様からご検討ください。

● CADデータフォルダ名: 04_Linear_Bushings

■ 特長: ミスミオリジナル規格。スタンダードタイプに比べ、クランプレバー付きタイプはワークの位置調整が可能な規格です。

ミスミオリジナル

右レバーシングルタイプ



左レバーシングルタイプ



右レバーダブルタイプ



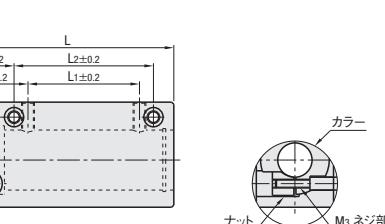
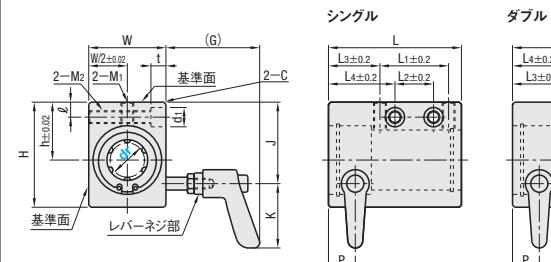
左レバーダブルタイプ



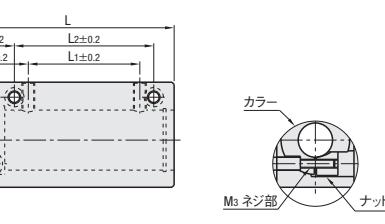
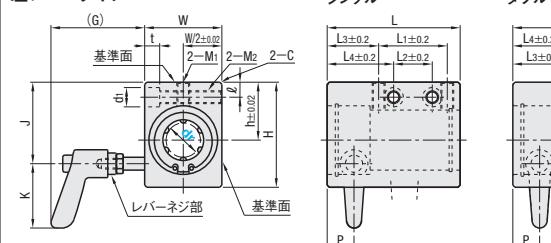
RoHS

Type	右レバータイプ シングル ダブル	左レバータイプ シングル ダブル	使用リニア ブッシュ (※P349)	ホルダ	カラー・ネジ部 M材質	使用クラン レバー (※P2-1169)	レバーネジ部 M材質	レバーネジ部 M材質	ナット M材質	使用霧潤氣 温度
LHSSC LHSSWC LHSCLC LHSLWC	LMU	アルミ 合金	白アルマイト 処理	SUS304相当	CLFSC	亜鉛 ダイカスト	焼付塗装	SUS303相当	ステンレス (SUS)	-20~80°C

右レバータイプ

ナット
M3ネジ部

左レバータイプ

ナット
M3ネジ部

クランプレバーを回すことで、内部のナットがシャフトを締めつける構造となっています。

LINEAR BUSHING HOUSING UNITS WITH CLAMP LEVER -WIDE BLOCK TYPE-

クランプレバー付ハウジングユニット

-ワイドブロックシングル/ダブル 右レバー/左レバータイプ

- 枠部は、標準材質(外筒SUJ2相当、保持器樹脂)です。
- 選定の際はこちらの仕様からご検討ください。

● CADデータフォルダ名: 04_Linear_Bushings

■ 特長: ミスミオリジナル規格。スタンダードタイプに比べ、クランプレバー付きタイプはワークの位置調整が可能な規格です。

ミスミオリジナル

右レバーシングルタイプ



左レバーシングルタイプ



右レバーダブルタイプ



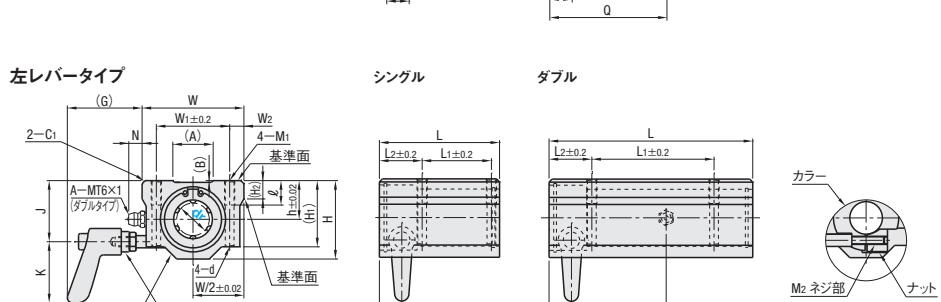
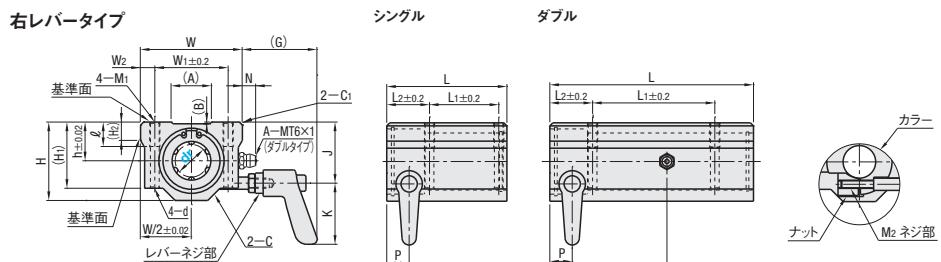
左レバーダブルタイプ



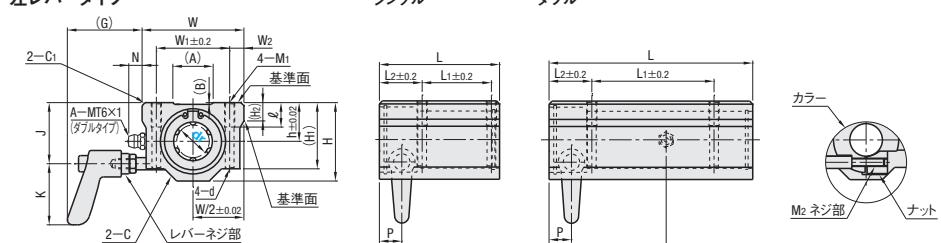
RoHS

Type	右レバータイプ シングル ダブル	左レバータイプ シングル ダブル	使用リニア ブッシュ (※P349)	ホルダ	カラー・ネジ部 M材質	使用クラン レバー (※P2-1169)	レバーネジ部 M材質	レバーネジ部 M材質	ナット M材質	使用霧潤氣 温度
LHBBC LHBBCW LHBLC LHBLCW	LMU	アルミ 合金	白アルマイト 処理	SUS304相当	CLFSC	亜鉛 ダイカスト	焼付塗装	SUS303相当	ステンレス (SUS)	-20~80°C

右レバータイプ

ナット
M2ネジ部

左レバータイプ



クランプレバーを回すことで、内部のナットがシャフトを締めつける構造となっています。

型式	L	L1	L2	L3	L4	h	W	H	(G)	J	K	P	l	M1 (有効長)	M2 (有効長)	M3	d1×t	C				
Type	dr	許容差 シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル				
LHSSC LHSCLC LHSSWC LHSLWC	16 20 25 30	0 -0.009 0 -0.010	0 0 0 0	62 109 86 91	99 36 42 44	32 58 80 90	52 58 80 90	18 22 22 22	65 70 100 110	24 23 33 32	31 32 40.5 43	31 27 37 40	24.5 40.7 45.7 42.7	38 44 53.5 59	30 30 31 30	12.5 8 13.5 9	7 8 M10 M10	M6 (13) (29) (42) (48)	M6 (29) M8 (34) M10 (17) M10 (42)	M4 M5 M5	9×7 (M5ボルト用) 11×8 (M6ボルト用) 14×10 (M8ボルト用)	

② 使用上の注意は P337 を参照してください。③ 納入時に防錆油を塗布しています。

④ M1は通し穴の為、ボルトがブッシュに干渉しない様に管理してください。⑤ 基準面は型番記載シールの裏側になります。

最大スラスト荷重 N	基本定格荷重				質量(g)				¥基準単価			
dr	グリース 有	継付け トルク N・m	C(動)N	Co(静)N	シングル	ダブル	シングル	ダブル	LHSSC LHSCLC	LHSSWC LHSLWC	LHSSC LHSCLC	LHSSWC LHSLWC
16	250	1.5	775	1230	1180	2350	347	526	4,740	5,570		
20	250	1.5	882	1400	1370	2740	438	686	5,300	6,350		
25	250	3	980	1560	1570	3140	841	1387	6,260	7,600		
30	500	3	1570	2490	2740	5490	1015	1689	7,190	9,170		

kgf=N×0.101972

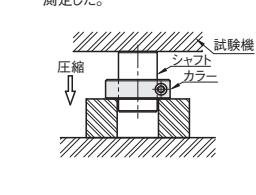
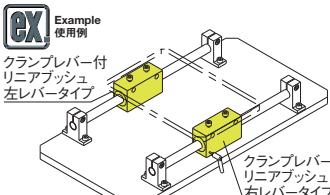
■ 最大スラスト荷重の測定方法
ハウジングユニット内部のカラーを上記継付トルクにて締め付いた後、試験機にて圧縮し、シャフトが動き始めた時の荷重を最大スラスト荷重とする。
※グリース有の場合の最大スラスト荷重を測定した。

型式

LHSSC16
●LHSCLC16 (Lタイプグリース入り)
●LHSSC16G (Gタイプグリース入り)
●LHSSC20H (Hタイプグリース入り)

各種グリース有の場合の最大スラスト荷重を変更できます。

出荷日・価格・性能については P338

■ 使用上の注意
・組付けの際はレバーを緩め、ナットがシャフトに干渉しない位置まで来てからシャフトを挿入してください。
・シャフトを挿入しない状態での使用(空締め)は避けてください。変形し、使用できなくなることがあります。
・仮固定装置として使用することを推奨します。
安全固定装置としては使用しないでください。

例

クランプレバー付
リニアブッシュ
左レバータイプクランプレバー付
リニアブッシュ
右レバータイプクランプレバー付
リニアブッシュ
右レバータイプ

表示数量超えはWOSにてご確認ください。

P338

型式	L	L1	L2	h	H	(H1)	(H2)	W	W1	W2	M1	M2	d	l	(A)	(B)	(G)	J	K	P	N	Q	C	C1
Type	dr	許容差 シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	シングル ダブル	
LHBBC LHBLC LHBBCW LHBLCW	16 20 25 30	0 -0.009 0 -0.010	0 0 0 0	59 69 85 90	100 111 148 158	34 40 50 58	60 70 100 110	21 24 26.5 27	21 23 26 30	19 21 26 30	38.5 41 51.5 59.5	32.5 35 42 49	9 11 12 15	50 54 76 78	36 40 54 58	7 7 11 10	M5 M6 M8 M5	4.3 5.2 7 7	19.8 21 36.7 39.9	0.85 0.5 34.7 0.75	30 30 42.5 49	11 11.5 63 4.5 83 13.5	6.5 7.5 1.5 9.5 10.5 1.5	

型式	最大スラスト荷重	基本定格荷重	質量(g)	¥基準単価
dr				