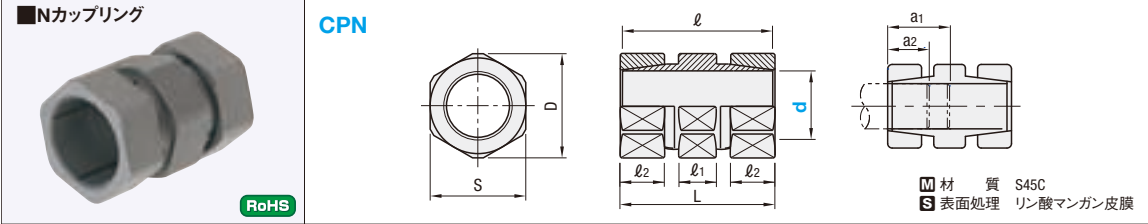


# Nカップリング/チェーンカップリング

CADデータフォルダ名: 15\_Couplings

■特長: 軸をナットの締付のみで簡単に締結でき、スラスト荷重も受ける事ができます。



型式 Type	S	D	ℓ	軸挿入量 (mm)		締付トルク (N・m)	慣性モーメント GD <sup>2</sup> (kg・m <sup>2</sup> )	許容スラスト (N・m)	最大許容 スラスト (N)	質量 (g)	¥基準単価			
				基本a1	最小a2									
6	12	13	20.5	5.5	5.5	21.5	10.25	7.5	11.8	4.24×10 <sup>-3</sup>	7.8	833	13	1,600
7	14	15	20.5	5.5	5.5	21.9	10.25	7.5	12.7	5.25×10 <sup>-3</sup>	8.8	981	17.5	1,890
8	14	15	21	6	6	23	10.5	7.5	13.7	8.25×10 <sup>-3</sup>	9.8	1128	18	1,890
9	17	18.5	23.5	6.5	7	25.5	11.75	8.5	15.7	1.98×10 <sup>-2</sup>	11.8	1520	30	1,770
10	17	18.5	25.4	7	7.5	27.4	12.7	9.2	19.6	2.08×10 <sup>-2</sup>	15.7	1804	30	1,890
11	19	21	29	8	9	31	14.5	10.5	24.5	3.75×10 <sup>-2</sup>	19.6	1912	43	1,770
12	19	21	30	8	9	32	15	11	29.4	3.75×10 <sup>-2</sup>	37.3	2010	41	2,200
14	22	24.6	34	9	10	36	17	12.5	34.3	7.50×10 <sup>-2</sup>	41.2	2442	60	2,070
15	23	25	37.5	9.5	11.5	39.5	18.75	14	39.2	1.00×10 <sup>-1</sup>	49	2942	75	2,200
16	24	26	39	10	12	41	19.5	14.5	49	1.45×10 <sup>-1</sup>	54.9	3275	100	2,330
17	26	28.5	41	11	12.5	43	20.5	15	53.9	1.93×10 <sup>-1</sup>	60.8	3687	115	2,290
18	27	30	43	12	12.5	45	21.5	15.5	58.8	2.48×10 <sup>-1</sup>	68.6	3942	130	2,520
19	29	32	45	12	13.5	47	22.5	16.5	63.7	3.25×10 <sup>-1</sup>	75.5	4364	150	2,430
20	30	32.5	48	13	14.5	50	24	17.5	68.6	3.50×10 <sup>-1</sup>	88.2	4952	160	2,640
22	32	35	50	14	15	52	25	18	78.4	5.00×10 <sup>-1</sup>	103	5491	190	2,490
24	35	38.5	52	14	16	54	26	19	83.3	7.25×10 <sup>-1</sup>	123	6080	230	2,540
25	36	40	55	15	17	57	27.5	20	88.2	9.00×10 <sup>-1</sup>	157	7159	260	2,830
30	41	45	63	17	17	65	31.5	23	127	8.75×10 <sup>-1</sup>	177	11768	350	3,780
35	46	51	69	19	19	71	34.5	25	167	1.55×10 <sup>-1</sup>	206	11768	480	3,780

■製品詳細

- キーレスで摩擦締結: バックラッシュゼロで高精度取付ができます。位相合せが容易です。キー溝加工省略によりトータルコストダウンとなります。
- 高伝達トルク・高耐スラスト荷重: トルクスラストの複合荷重も許容します。
- ナット締付で簡単締結: 狭いスペースで取り付けが可能です。軸方向のスペースも要りません。
- キー溝があっても使用可能です。(伝達トルク 15~20%ダウン)

■使用上の注意事項

- 締付トルクの管理が必要です。(トルクレンチ使用を推奨)
- 再使用の場合、ネジ面にテフロンテープ(シールテープ)の巻き替えが必要です。
- 軸は公差h7、面粗さ8S以下のものを使ってください。
- 軸挿入量の推奨値は、表中の基本a1寸法です。最小a2寸法以上は必ず挿入してください。

Order 注文例: 型式 CPN10, Delivery 出荷日 3 日発送, ストック 400円/1本, 送料 P90, Price 価格, 数量スライド価格 (※1円未満切り捨て) P89

■特長: 2列ローラチェーンとスプロケットから成り伝動効率に優れます。

■チェーンカップリング

①チェーン+③本体, ②ケース

RoHS

使用温度: -10℃~60℃

■セット

型式	Type	①チェーン	②ケース	③本体	付属品
セット①+②+③	CPC	スチール	アルミダイカスト	S45C(歯先高周波焼入れ)	セットスクリュー
チェーン①	CHE	スチール	-	-	-
ケース②	BHE	-	アルミダイカスト	-	セットスクリュー

チェーン① (No.=3012), ケース② (No.4012~6022)

■軸穴仕様 (新JISキーナット)

軸穴径は止めねじ位置がこちらになります。

■セット

型式	No.	d1,d2選択 (ただしd1≦d2)		質量 (kg)	D	E	F	G	L1	ℓ1	ℓ2	C	最高使用回転数 (r/min)	50rpm以下の許容伝動トルク (N/m)	¥基準単価
		d1	d2												
3012	14* 16*	0.6	0.9	69	25	26.5	45	64.8	29.8	16	10.2	250	100	3,450	
4012	14 15 16 17 18 19 20 22*	0.9	1.2	77	33	36	62	79.4	36	17	14.4	250	218	4,340	
4014	17 18 19 20 22 24 25 28* 30*	1.2	1.7	84	43	45	69	79.4	36	17	14.4	200	296	4,510	
4016	19 20 22 24 25 28 30 32	1.7	2.3	101	51	53	77	87.4	40	23	14.4	200	386	4,980	
5014	20 22 24 25 28 30 32 35	2.3	3.1	101	53	56	86	99.7	45	24	18.1	150	563	5,690	
5016	22 24 25 28 30 32 35 38 40	3.1	3.8	111	60	63	96	99.7	45	24	18.1	150	735	6,290	
5018	30 32 35 38 40 42 45	3.8	4.7	122	70	73	106	99.7	45	24	18.1	150	931	7,730	
6018	40 42 45 48 50 55	7.0	8.8	142	85	88	127	123.5	56	28	22.8	100	1,754	10,230	
6022	48 50 55	11.7	14.8	168	110	115	152	123.5	56	28	22.8	100	2,372	12,580	

■単品

型式	No.	チェーンのみ						質量 (kg)	¥基準単価
		リンク数	P	H	H1	B	Y		
3012	12	9.525	8.1	8.1	23.85	5.72	0.1	270	
4012	12	12.70	10.41	12.06	32.78	7.90	0.2	340	
4014	14	12.70	10.41	12.06	32.78	7.90	0.2	340	
4016	16	12.70	10.41	12.06	32.78	7.90	0.3	380	
5014	14	15.875	13.01	15.08	41.45	9.54	0.4	640	
5016	16	15.875	13.01	15.08	41.45	9.54	0.5	850	
5018	18	15.875	13.01	15.08	41.45	9.54	0.6	870	
6018	18	19.05	15.64	18.09	52.30	12.7	1.0	900	
6022	22	19.05	15.64	18.09	52.30	12.7	1.3	950	

型式	No.	ケースのみ		質量 (kg)	¥基準単価
		D	L		
3012	69	63	0.3	790	
4012	77	72	0.3	1,040	
4014	84	75	0.4	1,070	
4016	92	75	0.4	1,100	
5014	101	85	0.5	1,380	
5016	111	85	0.6	1,490	
5018	122	85	0.8	1,790	
6018	142	106	1.2	2,430	
6022	168	117	1.8	3,170	

■キー溝寸法表

軸穴径 d1・d2	キー溝幅 b2x2	セットスクリュー M
14~17	5x2.3	6
18~22	6x2.8	6
24~30	8x3.3	8
32~38	10x3.3	8
40~42	12x3.3	8
45~50	14x3.8	10
55	16x4.3	12

■取付許容誤差

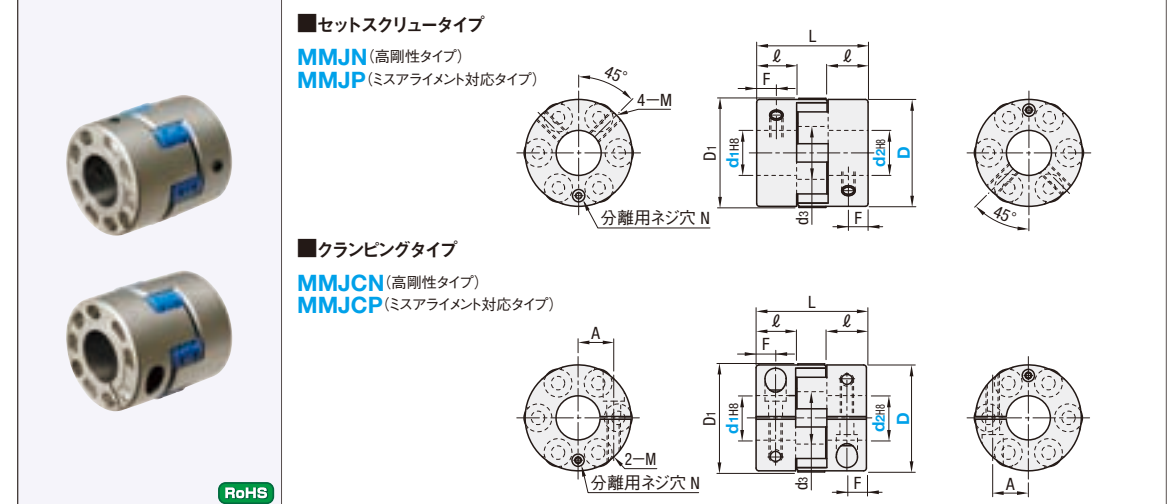
- 角度誤差α=0.5°以下
- 平行誤差ε=チェーンピッチの1%以下

# ジョー形カップリング

-セットスクリュータイプ/クランプタイプ-

CADデータフォルダ名: 15\_Couplings

■特長: スペースを圧入して組み立てているため、高トルク対応でバックラッシュが非常に少ない商品です。全長が短く、スペースにより正逆転時のショックを吸収するので、搬送装置などに最適です。



Type	標準穴 D	ハブ	材質	スペース	S 表面処理	付属品
セットスクリュー	MMJN MMJP	アルミ	ダイカスト	ナイロン(黒色)	無電解ニッケルメッキ	セットスクリュー
				ポリウレタン(青色)	ナイロン(黒色)	六角穴付ボルト
クランプタイプ	MMJCN MMJCP	アルミ	ダイカスト	ナイロン(黒色)	無電解ニッケルメッキ	六角穴付ボルト
				ポリウレタン(青色)		

■セットスクリュータイプ

型式	Type	D	d1,d2選択 (ただしd1≦d2)						D1	d3	L	ℓ	F	セットスクリュー			分離開径 N	¥基準単価
			M	締付トルク (N・m)	タップ径													
MMJN MMJP		55	15	16	18	20	24	56	27	60	21	10.5	M6	8	M4	4,500		
			70	18	20	24	28	30	35	72	35	75	26	13	M8	16	M5	8,000
			95	24	28	30	35	40	97	46	100	35.5	17.5	M10	33	M6	14,000	

■クランプタイプ

型式	Type	D	d1,d2選択 (ただしd1≦d2)						D1	d3	L	ℓ	F	A	クランプボルト		分離開径 N	¥基準単価
			M	締付トルク (N・m)														
MMJCN MMJCP		55	15	16	18	20	24	56	27	60	21	10.5	18.5	M6	15	M4	5,600	
			70	18	20	24	28	30	35	72	35	75	26	13	M8	32	M5	10,000
			95	24	28	30	35	40	97	46	100	35.5	17.5	24	M10	65	M6	18,000

■セットスクリュータイプ (高剛性タイプ)

型式	Type	D	許容トルク (N・m)	許容偏心 (°)	許容偏心 (mm)	静的ねじりばね定数 (N・m/rad)	最高回転数 (r/min)	慣性モーメント (kg・m <sup>2</sup> )	許容L/D	質量 (g)
MMJN		55	80	1	0.1	8000	11000	1.0×10 <sup>-4</sup>	±0.5	300
			70	120	1	11000	8000	4.0×10 <sup>-4</sup>	±0.7	600
			95	180	0.15	20000	6000	1.0×10 <sup>-3</sup>	±1.0	1200

■クランプタイプ (高剛性タイプ)

型式	Type	D	許容トルク (N・m)	許容偏心 (°)	許容偏心 (mm)	静的ねじりばね定数 (N・m/rad)	最高回転数 (r/min)	慣性モーメント (kg・m <sup>2</sup> )	許容L/D	質量 (g)
MMJCN		55	80	1	0.1	8000	8000	1.0×10 <sup>-4</sup>	±0.5	300
			70	120	1	11000	6000	4.0×10 <sup>-4</sup>	±0.7	600
			95	180	0.15	20000	4000	1.0×10 <sup>-3</sup>	±1.0	1200

Alteration 追加加工: MMJN55 - LDC19 - RDC22 (LK・RK・LDC・RDC・KLH・KRH) 5 日発送

■キー溝寸法

軸穴径 LK	b	t	キー呼び
15-16	5	5	± 2.3 +0.1
18-20	6	6	± 2.8 0
24-30	8	8	± 3.8 0
35	10	10	± 0.180 +0.2
40	12	12	± 0.215 0

Code: LK (左軸), RK (右軸), LDC (左軸), RDC (右軸), KLH (左軸), KRH (右軸)

¥/1Code: 900 (1,500), 900 (1,500), 1,000 (1,500), 1,000 (1,500), 無料

15 カップリング モーター