

# アルミフレーム用キャスター一体型キャスタ&アジャスタパッド

—コーナーアングルタイプ—

—側面取付タイプ—

CADデータフォルダ名: 42\_Accessories

**アルミフレーム用・コーナーアングル 軽荷重タイプ**

**RoHS**

**HSMC** (自在)

**HSMCS** (自在ストップ付)

①は車輪の旋回半径およびペダルの回転半径を示します。

Type	本体	車輪	ベアリング
	M材質	S表面処理	M材質
HSMC	SPHC	三価クロメート	合成ゴム(黒)
HSMCS	SPHC	三価クロメート	ナイロン(白)・ウレタン(茶)

本体タイプ	型式	D	車輪材質	対応フレーム	H	B	d	E	r	R	N	U	質量(g)	許容荷重(N)	許容荷重(N)	質量(g)	¥基準単価	
自在タイプ	HSMC	50	R(N(ナイロン)) U(ウレタン)	HFS5-2020	70	28	5.3	27	53	462	437	—	—	—	—	—	—	—
		65		HFS6-3030	85	6.5	6.0	526	460	475	—	—	—	—	—	—	—	—
		75		HFS8-4040・8-4545	93	8.8	28	66	552	458	478	—	—	—	—	—	—	—
自在ストップ付タイプ	HSMCS	50	R(N(ナイロン)) U(ウレタン)	HFS5-2020	70	28	5.3	27	67	521	496	—	—	—	—	—	—	—
		65		HFS6-3030	85	6.5	27	538	472	487	—	—	—	—	—	—	—	—
		75		HFS8-4040・8-4545	93	8.8	28	604	510	530	—	—	—	—	—	—	—	—

型式	D	R	¥基準単価
HSMC	50	950	960
	65	1,030	1,000
	75	1,080	1,030
HSMCS	50	1,040	1,020
	65	1,120	1,070
	75	1,160	1,090

**アルミフレーム用・コーナーアングル 重荷重タイプ**

**RoHS**

**HCHJF** (自在)

**HCHJS** (自在ストップ付)

Type	本体	車輪	ベアリング
	M材質	S表面処理	M材質
HCHJF	SPHC	三価クロメート	強化ナイロン(黒)
HCHJS	SPHC	三価クロメート	フェノール(黒)

本体タイプ	型式	D	車輪材質	対応フレーム	H	r	許容荷重(N)	質量(g)	許容荷重(N)	質量(g)	¥基準単価
自在タイプ	HCHJF	65	N(強化ナイロン) P(フェノール)	HFS6-3030	92	57	2,430	3,740	—	—	—
		75		HFS8-4040	106	61	2,000	1,270	2,610	3,870	—
		65		HFS8-4545	92	67	2,000	750	3,920	4,210	—
自在ストップ付タイプ	HCHJS	75		HFS8-4545	106	67	2,000	850	4,080	4,320	—

Order 注文例: 型式 HCHJF65 - N 車輪材質 N 3 日目発送

Price 価格: 数量スライド価格 (1円未満切り捨て) P89

数量 1~19 20~34 35~49 50~99 値引率 基準単価 5% 10% 18%

**一体型キャスタ&アジャスタパッド**

**RoHS**

型式	車輪材質	本体	ジャッキボルト
	M材質	S表面処理	M材質
HCFY	ナイロン	SPHC	SS400
HCFYM	MCナイロン	SPHC	SS400
HCFYD	導電性MCナイロン	SPHC	SS400

型式	許容荷重	質量	適用ボルト・ナット	¥基準単価
HCFY	130	130	CBM6-12	5,490
HCFYM	130	1275	HNTT6-6	8,290
HCFYD	130	1550	HNTT8-6	9,400

Example 使用例

アンカースター (P.754)

①フレームとアンカースターの隙間にはワッシャをご利用ください。

特長・アルミフレームユニットに取付ける際、側面からボルト締めするだけでなく、従来品(P.741)のように作業者が床面に潜り込んで危険な作業をする必要がありません。

・側面板ホルド構造により、横荷重に強く安定性が増します。

・別売アンカースター (P.754) を取付けアンカーボルトを打ち耐震対策をとることができます。

# アルミフレーム用キャスタ/アルミフレーム用防振機能付キャスタ

—アジャスタ付タイプ—

CADデータフォルダ名: 42\_Accessories

**アルミフレーム用・アジャスタ付 軽荷重タイプ**

**RoHS**

**CMPAL** (自在プレート式)

**CMPAN** (自在ねじ込み式)

■取付方法

**CMPAL**

- ・上側プレートを相手側に取付けます。
- ・ナット②を廻してアジャスタパッドの高さ調整ができます。
- ・パッド部裏上のナット③を上側へ締め込んでアジャスタパッドを固定します。

**CMPAN**

- ・ナット①を廻して本体を相手側に取付けます。
- ・ナット②を廻してアジャスタパッドの高さ調整ができます。
- ・①と②のナットは一体ではありません。
- ・パッド部裏上のナット③を上側へ締め込んでアジャスタパッドを固定します。

Type	本体	車輪	ベアリング
	M材質	S表面処理	M材質
CMPAL・CMPAN	ナイロン	—	ナイロン

本体タイプ	型式	D	車輪材質	H	B	(W)	d	(r)	許容荷重(N)	質量(g)	¥基準単価
自在+プレート式	CMPAL	50	N(ナイロン)	83	62	34	5.5	54	1000	290	1,620
		60		88	69	37		61		300	2,650

本体タイプ	型式	D	車輪材質	H	B	(W)	r	許容荷重(N)	質量(g)	¥基準単価
自在ねじ込み	CMPAN	50	N(ナイロン)	76	62	34	54	1000	240	1,400
		60		81	69	37	61		250	2,550

Order 注文例: 型式 CMPAN50 - N 車輪材質 N 3 日目発送

Price 価格: 数量スライド価格 (1円未満切り捨て) P89

数量 1~19 20~34 35~49 50~99 値引率 基準単価 5% 10% 18%

**アルミフレーム用・アジャスタ付 重荷重タイプ**

**RoHS**

**HCMAS** (自在)

Type	本体	車輪	ベアリング
	M材質	S表面処理	M材質
HCMAS	SPHC	三価クロメート	強化ナイロン(黒)

本体タイプ	型式	D	車輪材質	対応フレーム	H	r	アジャスタパッド部	許容荷重(N)	質量(g)	¥基準単価
自在タイプ	HCMAS	65	N(強化ナイロン)	HFS6-3030	74	73	19.6	2000	2160	2,900
				HFS8-4040	95	84	18.8	51	2290	3,450
				HFS8-4545	95	84	18.8	51	2290	3,450

Order 注文例: 型式 HCMAS65 - N 車輪材質 N 3 日目発送

Price 価格: 数量スライド価格 (1円未満切り捨て) P89

数量 1~19 20~34 35~49 50~99 値引率 基準単価 5% 10% 18%

特長: アルミフレームユニットから発生する振動を吸収する効果があります。

**防振機能付キャスタ**

**RoHS**

**AFCLA**

②調整ナット ③ロックナット

Type	本体	車輪	アジャスタパッド部	パッド	調整ハンドル	ベアリング
	M材質	S表面処理	M材質	M材質	M材質	M材質
AFCLA	ADC12	焼付塗装(シルバー)	強化ナイロン(黒)	SS400	三価クロメート	ゴム(ショアA80)

型式	D	車輪材質	H	対応フレーム	アジャスタパッド部	E	r	許容荷重(N)	質量(g)	¥基準単価	
AFCLA	65	N(強化ナイロン)	102	30角・40角・45角	S1	50	80	2000	1900	9,200	
					S2						11
					K						52

Order 注文例: 型式 AFCLA75 - N 車輪材質 N 1 日目発送

Price 価格: 数量スライド価格 (1円未満切り捨て) P89

数量 1~19 20~34 35~49 50~99 値引率 基準単価 5% 10% 18%

※調整ハンドルと調整ナットは一体です。

・固定時

- ①ハンドルを回しパッドを床面に降ろします。(反縛め)
- ②高さを決めたらハンドル直下のナットを本締めます。パッドのみで一本立ちし、キャスタは浮いた状態になります。
- ③ロックナットを締めこんでください。(ロックナットでトルクを掛けることで振動に対する緩み防止効果がえられます)

・移動時

- ③ロックナットを緩めます。
- ②調整ナットを緩め、ねじ部をフリーにします。
- ①ハンドルを回しパッドを上げてキャスターを床面に降ろしてください。