

コイルスプリング塗装剥離 追加工

—概要—

ミスミのコイルスプリングは、識別と防錆の為に全て塗装をして在庫をしておりますが、使用中の塗装の剥離が問題といったお客様の声にお応えして、コイルスプリング塗装剥離の追加工を実施しています。



通常塗装品

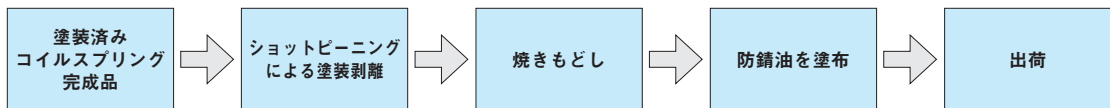


塗装剥離品

塗装剥離追加工概要

塗装剥離追加工は、塗装済みのコイルスプリングにショットピーニングをかけ塗装を落とすものです。塗装剥離後には防錆のために油を塗布します。加工後は識別の塗装が取れバネそのものの素材が剥き出しになります。

<塗装剥離処理工程：概略>



適用スプリング

コイルスプリング：SWY_(D=11~42)、SWU_(D=10.5~43)、SWR_(D=10.5~50)、SWS_(D=10.5~37)、SWN_(D=14.5~37)、SWC_(D=6~30)、SWF_(D=6~70)、SWL_(D=6~70)、SWM_(D=6~70)、SWH_(D=6~70)、SWB_(D=6~70)に適用します。

⊗ コイルスプリングSWG、SWZ(プレス金型用)は適用できません。

ご使用上の注意

- 塗装を剥離したスプリングには油を塗布しておりますが、コイルスプリングに使用されている「シリコンクロム銅オイルテンパー線(SWOSC-V)」は非常に錆びやすい材質の為、お取り扱いには十分ご注意ください。
- スプリングに錆びが発生すると、早期破損の原因になりますので、塗装を剥離したスプリングを使用する際は塗装品よりたわみ量を少なく設定し、ご使用環境に応じた一定期間での交換をお奨めします。ご購入後は早めにご使用ください。
- ロットにより通常塗装品に比べ荷重や全長がばらつく場合がありますがご了承ください。
- 塗装を剥離したコイルスプリングは、種類を識別することが困難となります。線厚や巻き数からの識別も困難となりますので十分な管理をお願いします。



Order
注文例

塗装剥離追加工をご利用の場合、型式の前に「NT」をつけてご注文ください。

NT - SWU 26 - 80

塗装剥離処理 通常の型式



Price
価格

ご注文の数量により、下記のような1本あたり追加料金がかかります。

外径D	¥/1Code		
	1~10	11~19	20以上
6・8	600	500	お見積り
10~35	500	400	お見積り
37~70	700	600	お見積り



Delivery
出荷日

5 日目発送